

[illegible]

1. При пътно платно от 10.5м (две пътни ленти с обща ширина от 7м) да се оставя свободна лента за преминаване от мин 3.5 м
2. При път с габарит от 7.5м (две пътни ленти с обща ширина от 5м) да се оставя свободна лента за преминаване от 2.5м
3. Връзките към имотите, които са разположени през останената за преминаване пътна лента, се изпълняват чрез сонда. Целта е да не се прекъсва възможността за преминаване по свободната лента.
4. При разкопаване на тротоара до главния изкоп с цел прокарване на водопроводна връзка към имота, над изкопа се поставя пасарелка с парапети с височина 100см за преминаване на пешеходците.

на обща или отделни стойки надлъжно
на оста на пътя през разстояние не по
голямо от 10м. съгласно чл.45 ал.5 напречно
на оста мин 4бр. на вход и 3бр. на изход.

Тръбно решетъчен
парапет 810мм. по цялата дължина
от вътрешната страна на тротоара за
предпазване на пешеходците от навлизане
в изкопа

INVESTMENT PROJECT - STAGE WORKING PROJECT

 Министерство на транспорт и инфраструктура	ПРОЕКТАНТ DESIGNER	
	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
	Секция: ТСТС	Регистрационен № 13986 инж. ЙОРДАН РУМЕНОВ СТАНУЛОВ
Части на проекта: по удостоверение за ППП	Подпис: 	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛЪЛНА СЛУЖБАТА ГОДИНА

ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ DRAWING NAME	СХЕМА НА ПРИЛОЖЕНИЕ 54 - ТИП 5
-------------------------------	-----------------------------------

DATA DATE	04.2016	МАЩАБ SCALE	Схема scheme	ЧЕРТЕЖ № DRAWING NUMBER	5/5
--------------	---------	----------------	-----------------	----------------------------	-----